

THE ATLANTIC WALL

Le Mur de l'Atlantique

Hitler's Coastal Fortress | 1942–1944

La forteresse côtière d'Hitler | 1942–1944

To challenge any Anglo-American landing operation, Hitler ordered the construction of a line of bunkers along the Western European coastline.

It began in the spring of 1942 without interruption up to June 1944.

The Todt Organisation (German: Organisation Todt – OT) was chosen to conduct the construction programme.

The Atlantic Wall stretched along the coast of Belgium, Denmark, France, Germany, the Netherlands, Norway and the Channel Islands.

Pour contrer toute opération de débarquement anglo-américaine, Adolf Hitler ordonna la construction d'une ligne de bunkers le long des côtes de l'Europe occidentale.

Les travaux commencèrent au printemps 1942 et se poursuivirent sans interruption jusqu'en juin 1944.

L'Organisation Todt (OT) fut chargée de mener le programme de construction.

Le Mur de l'Atlantique s'étendait le long des côtes de la Belgique, du Danemark, de la France, de l'Allemagne, des Pays-Bas, de la Norvège et des îles Anglo-Normandes.

A Fortress Along the Coast

Une forteresse le long des côtes

Nazi Germany
Occupied territories
Axis powers
Allied powers
Neutral territories
Atlantic wall
German submarine base
(situation in 1942)



LEGACY / HÉRITAGE

Over 100 preserved sites across 7 countries
Plus de 100 sites préservés dans 7 pays

UNESCO heritage consideration
Patrimoine UNESCO à l'étude

Annual remembrance ceremonies
Slave workers Memorial on Saturday
9 May in Jersey
*Cérémonies annuelles du souvenir
Cérémonie en mémoire des travailleurs
forcés le samedi 9 mai à Jersey*

4,000 km

of coastline / de côtes

12,000+

bunkers & casemates

300,000

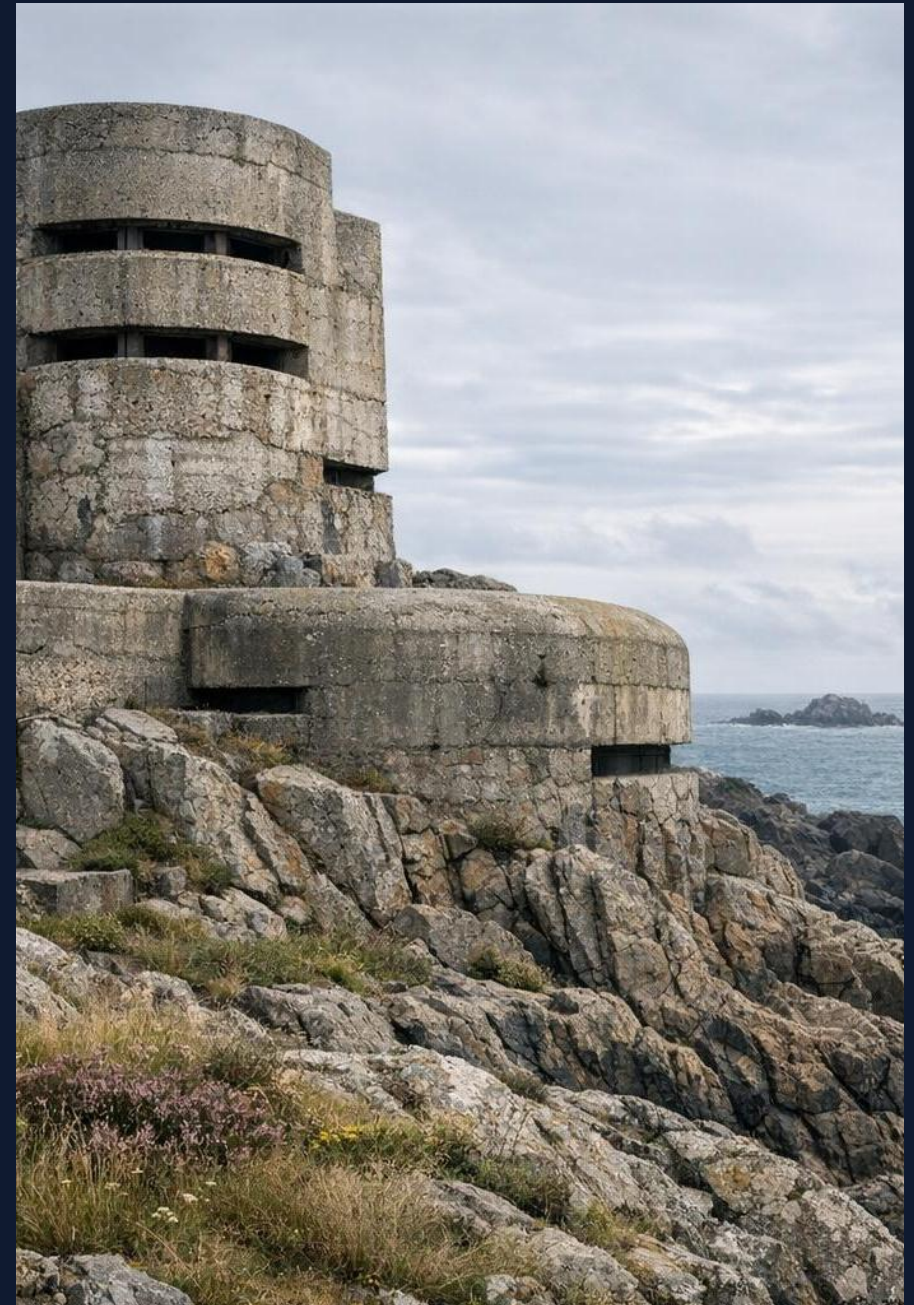
forced labourers / travailleurs forcés

Hitler's British Fortress

La forteresse britannique d'Hitler

The only British territory under Nazi occupation, Jersey, Guernsey, and Alderney received exceptional treatment. Hitler ordered 200–250 strongpoints per island in order for them to be turned into impregnable fortresses. Some 8% of the entire Atlantic Wall's concrete was poured here. Guernsey had one soldier per two civilians. Jersey's underground tunnels (Ho8) stretch over a kilometre.

Seul territoire britannique occupé par les nazis, Jersey, Guernesey et Aurigny reçurent un traitement exceptionnel. Hitler ordonna 200 à 250 points fortifiés par île afin qu'elles deviennent des forteresses imprenables. Quelque 8 % du béton du Mur de l'Atlantique y fut coulé. Guernesey comptait un soldat pour deux civils. Les tunnels de Jersey (Ho8) s'étendent sur plus d'un kilomètre.



Todt Organisation

Organisation Todt

Dr Todt was a highly experienced civil engineer who was charged to construct Germany's motorway system and then assisted in the construction of the Westwall (Siegfried Line) in 1938.

That year, Hitler referred to that workforce as Organisation Todt (OT) for the first time.

Le Dr Fritz Todt était un ingénieur civil très expérimenté, chargé de construire le réseau autoroutier allemand, puis d'assister à la construction du Westwall (ligne Siegfried) en 1938. Cette même année, Adolf Hitler désigna pour la première fois cette main-d'œuvre sous le nom d'Organisation Todt (OT).



Dr Fritz Todt visits South Hill Batterie,
St Helier, October 1941

*Dr Fritz Todt visite la Batterie South
Hill à St Helier en octobre 1941*

Jersey's OT Workforce

Les travailleurs de l'Organisation Todt à Jersey

➤ 24 construction firms employed by OT in Jersey: 22 German, 2 French.

➤ Different types of workers

- Volunteer Labour
- Conscripted or Forced Labour
- Slave Workers
- French North African Prisoners of War
- Local Labour
- Irish Workers

➤ *24 entreprises de construction employées par l'Organisation Todt à Jersey : 22 allemandes et 2 françaises.*

➤ *Différents types de travailleurs :*

- *Main-d'œuvre volontaire*
- *Main-d'œuvre réquisitionnée*
- *Travailleurs forcés*
- *Prisonniers de guerre nord-africains français*
- *Main-d'œuvre locale*
- *Travailleurs irlandais*

Maurice Lucas, forced French labour worker from Paris



Maurice Lucas, travailleur réquisitionné français de Paris



Spanish Republicans working in Jersey, having been rounded up in Vichy France and exchanged with the Germans for French Prisoners of War. Approximately 1,500 Spanish Republicans were conscripted into work in Jersey under the Organisation Todt.

Des républicains espagnols travaillèrent à Jersey après avoir été arrêtés sous le Régime de Vichy puis remis aux Allemands en échange de prisonniers de guerre français. Environ 1 500 républicains espagnols furent réquisitionnés pour travailler à Jersey sous l'autorité de l'Organisation Todt.

Building Jersey's defences

La construction de la défense à Jersey

- March 1941: Coastal artillery batteries arrived; Army and Fortress Construction Battalions began reinforced field fortifications

Mars 1941 : arrivée des batteries d'artillerie côtière ; les bataillons de construction de l'armée et des forteresses commencèrent les travaux de fortification de campagne renforcée.

- July–October 1941: Tactical/technical survey

Juillet–octobre 1941 : étude tactique et technique.

- Organisation of work / *Organisation du travail* :

- ✓ Soldiers: minor field works (trenches, foxholes, weapon pits)

Soldats : petits ouvrages (tranchées, trous, emplacements d'armes)

- ✓ Divisional engineers: mines and flamethrowers

Génie divisionnaire : mines et lance-flammes

- ✓ Army construction battalions: reinforced concrete field works (up to 1 m)

Bataillons de construction de l'armée : ouvrages de campagne en béton armé (jusqu'à 1 m)

- ✓ Fortress engineers + OT: heavy weapons, major concrete works (2 m+), most tunnelling, infrastructure and logistics

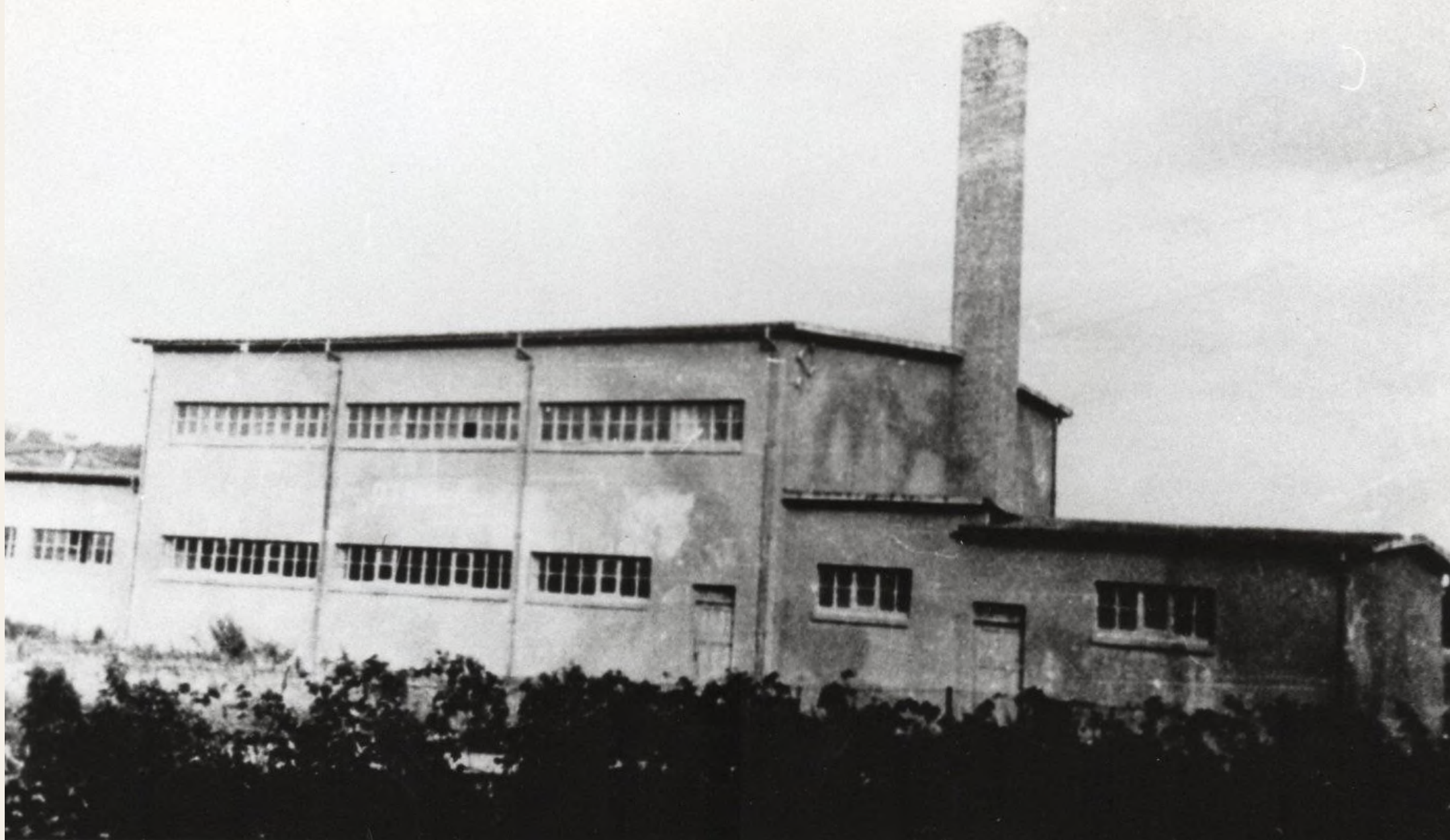
Ingénieurs des forteresses + Organisation Todt : armes lourdes, ouvrages majeurs en béton (2 m et plus), majorité des travaux de tunnelisation, infrastructures et logistique.



OT Survey Team

Equipe de topographes de l'OT





This building was constructed in 1942 to be the Organisation Todt bakery. It is situated at Goose Green Marsh in Beaumont. It was used as the Channel Islands Cooperative warehouse and a vehicle repair shop and has been significantly extended over the years. It now forms part of a block of luxury flats. Goose Green was also the location for the OT coal dump and Lager Schepke - **one of the 14 OT camps on the island**, where predominantly Russian and Spanish workers who were building the tunnels in the St. Peter's Valley area, were encamped.

Ce bâtiment a été construit en 1942 pour servir de boulangerie de l'Organisation Todt. Il est situé à Goose Green Marsh, à Beaumont. Il a ensuite été utilisé comme entrepôt de la Cooperative des îles Anglo-Normandes ainsi que comme atelier de réparation de véhicules, et a été considérablement agrandi au fil des années.

Il fait aujourd'hui partie d'un ensemble d'appartements de luxe. Goose Green était également l'emplacement du dépôt de charbon de l'OT ainsi que du Lager Schepke, l'un des 14 camps de l'Organisation Todt sur l'île, où étaient principalement cantonnés des travailleurs russes et espagnols chargés de construire les tunnels dans la vallée de St-Pierre.



This image captures a Todt employee, a German driver and a French crew.

Cette image montre un employé de l'Organisation Todt, un conducteur allemand et un travailleur français.

Images of the opening day of the new railway Gorey to Millbrook on 15 July 1942

Images de l'inauguration du nouveau chemin de fer Gorey vers Millbrook le 15 Juillet 1942

In front of the locomotive stand an Organisation Todt Sonderfuhrer and an Irish volunteer worker. The locomotive was a O-6-OT manufactured by Corpet Louvet in 1906 for the Chemin de Fer du Finistère.

Devant la locomotive se tiennent un Sonderführer de l'Organisation Todt et un volontaire irlandais. La locomotive était une O-6-OT fabriquée par Corpet Louvet en 1906 pour le Chemin de Fer du Finistère.





The image depicts Russian Slave Workers in Guernsey chopping wood as witnessed by German soldiers and Russian girls.

L'image montre des travailleurs forcés russes à Guernesey en train de couper du bois, sous le regard de soldats allemands et de jeunes femmes russes.



MV Franka transport ship

Frenel Rhyne type barge



German Henschel Loco in Jersey Harbour

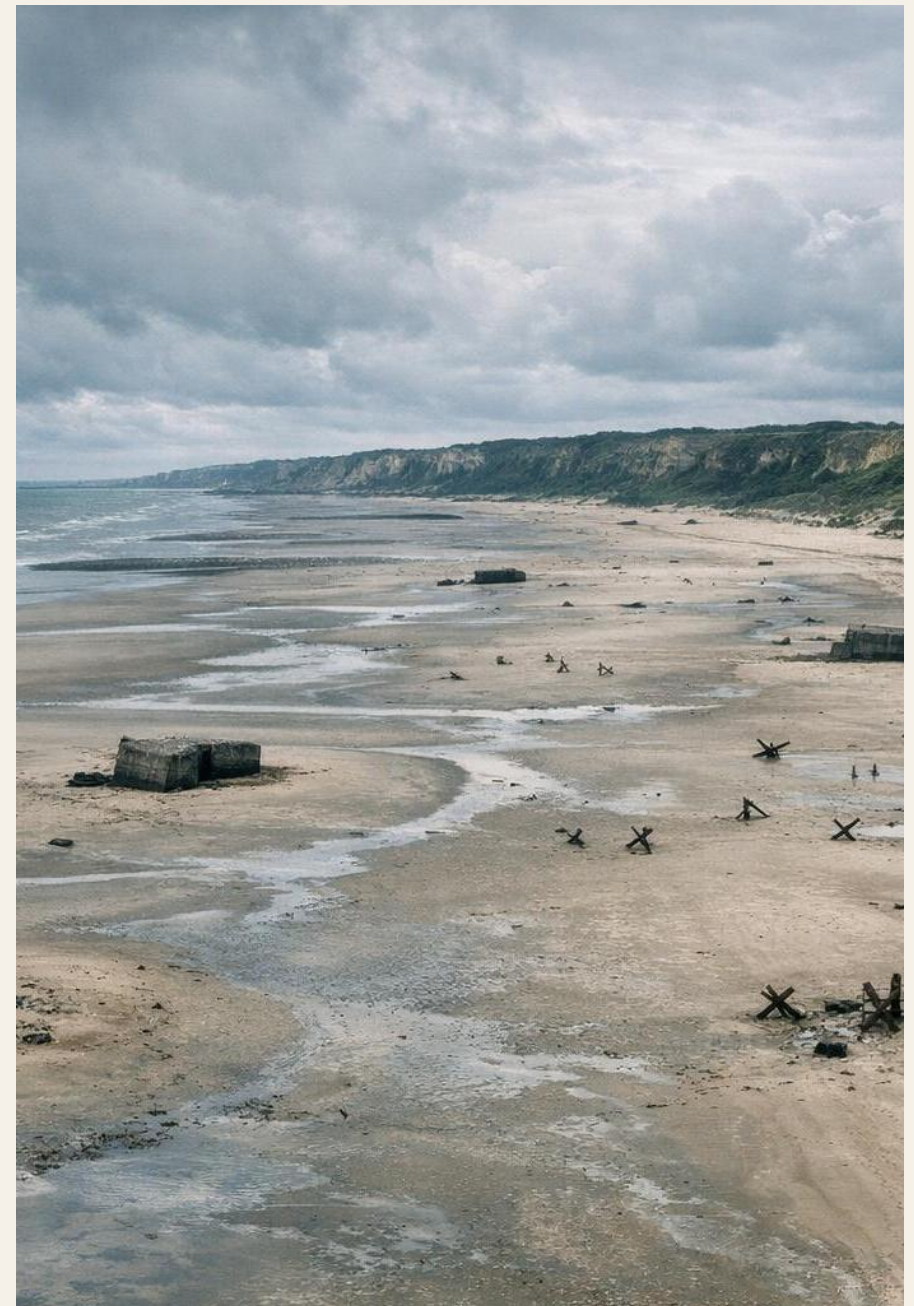
Les principaux ports utilisés par l'OT pour l'acheminement des matériaux étaient Cherbourg, Granville et Saint-Malo. L'OT possédait deux navires, mais ceux-ci se révélèrent incapables de transporter les énormes quantités de matériel nécessaires ; un officier chargé du transport maritime, puis un responsable portuaire, furent donc affectés à chacun des ports. Des grues furent importées de France et une plateforme flottante circulait entre les îles afin d'aider au transport des charges les plus lourdes. Pour transporter les matériaux à travers les îles, des voies ferrées furent également construites.

The Heart of Coastal Defence

Le cœur de la défense côtière

Normandy housed the Wall's most powerful batteries. Longues-sur-Mer's 150mm naval guns had a 20 km range. Crisbecq, the most formidable, had 210mm guns reaching 33 km. Pointe du Hoc commanded the sea from 30-metre cliffs. Rommel ordered thousands of beach obstacles such as Czech hedgehogs and 'Rommel's asparagus'.

La Normandie concentrait les batteries les plus puissantes du Mur. Longues-sur-Mer et ses canons de 150 mm portaient à 20 km. Crisbecq disposait de canons de 210 mm portant à 33 km. La Pointe du Hoc dominait la mer depuis des falaises de 30 m. Rommel fit installer des milliers d'obstacles tels que des hérissons tchèques et « asperges de Rommel ».



D-Day and the Wall's Failure

Le Jour J et l'échec du Mur

Incomplete Defences

By June 1944, only 68% of fortifications were complete. Rommel warned the wall was dangerously thin along the Normandy coast.

Défenses incomplètes

En juin 1944, seulement 68 % des fortifications étaient achevées. Rommel avertit que le mur était trop mince le long des côtes normandes.

June 6, 1944

156,000 Allied troops stormed five Normandy beaches. Despite fierce resistance, the wall was breached within hours.

6 juin 1944

156 000 soldats alliés débarquèrent sur cinq plages normandes. Malgré une résistance acharnée, le mur fut percé en quelques heures.

"The war will be won or lost on the beaches."

« La guerre sera gagnée ou perdue sur les plages. »

Field Marshal / Maréchal Erwin Rommel

THANK YOU

MERCI

We are grateful to **Malcolm Amy**, Vice President of the **Channel Islands Occupation Society** for loan of items and construction information, together with **Alex Fearn**, Partnership Lead, and **Charlotte Honeycombe**, **Jersey War Tunnels** for supporting the arrangement and loan of items and access to the archive photographs. Finally thank you to **Tony Le Gallais** for the loan of items of his findings from camp UDET, St Brelade.

*Nous remercions **Malcolm Amy**, vice-président de la **Channel Islands Occupation Society**, pour le prêt d'objets et les informations relatives aux constructions, ainsi qu'**Alex Fearn**, responsable des partenariats, et **Charlotte Honeycombe**, des **Jersey War Tunnels**, pour leur soutien dans l'organisation, le prêt d'objets et l'accès aux photographies d'archives. Enfin, nous remercions **Tony Le Gallais** pour le prêt d'objets issus de ses découvertes au camp UDET, à St-Brelade.*